

**QFE.fr**



***Catalogue des  
Formations Professionnelles  
2026***

**Edition: JANVIER 2026**

**INTER-INTRA, en Présentiel ou en Distanciel**

**Agrément : 76 31 12221 31**



- ...ation of the system needed => "EGNOS V3"
- In addition to major service evolutions, V3 version of EGNOS is an opportunity for minimising the Life Cycle Costs (LCC)
  - Life Cycle Cost is the cumulative cost of the system, including:
    - a. CAPEX of the system (design, development, production, deployment, qualification, certification, migration to operation),
    - b. OPEX of the system for 10 years of operation and maintenance.
- For EGNOS V3, it is asked Industry to study LCC using ESA model costs, in an iterative process in order to identify the most cost-effective solution.

- When cost drivers are identified, trade-offs are made:
- On CAPEX perimeter: trade-off on design
  - On OPEX perimeter: trade-off on Operation

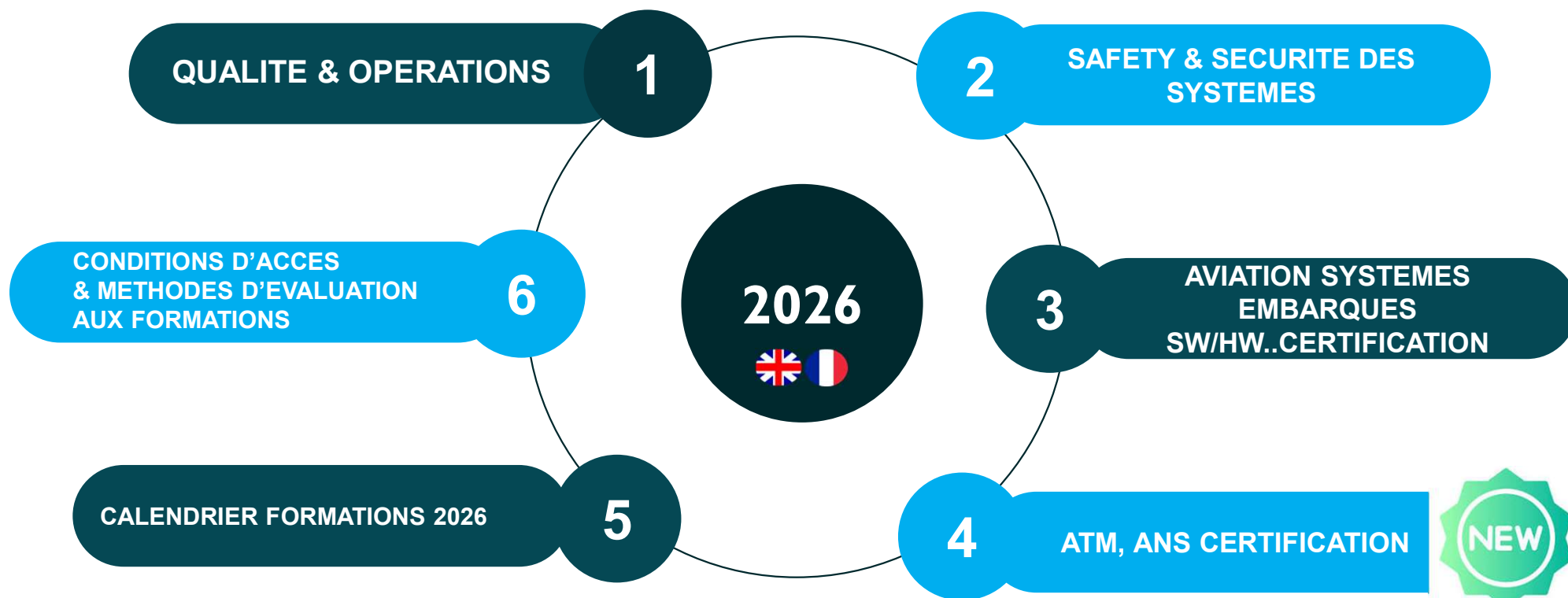
Philippe Brochain, Martine Gauthier, Christopher Neville | 20/03/2025 | Slide 10  
ESA UNCLASSIFIED - For Official Use

Enseignant accrédité Universités & Grandes Ecoles depuis 20 ans. Plus de 30 ans d'expérience industrielle, acteur normatif et réglementation.

Ce catalogue regroupe les fruits de cette expérience.

Une méthode pédagogique démontrée, orientée sur le partage du savoir-faire, cette compétence pédagogique et cette expertise technique sont reconnues par les organismes de certification. QFE est certifiée QUALIOPI.

# CATALOGUE FORMATION.



# 1 QUALITE & OPERATIONS

## ISO 9001

**DECOUVERTE, LES ENJEUX, LA PREPARATION de LA CERTIFICATION**

Les Objectifs  
ISO 9001

Les Points clés

La préparation

Les acteurs

## EN 9100

**DECOUVERTE, LES ENJEUX, LA PREPARATION de LA CERTIFICATION**

Les Objectifs  
EN 9100

Les Points clés

La préparation

Les acteurs

## SMS & DRONES

**SAFETY MANAGEMENT SYSTEM, La GESTION DE LA SECURITE**

Les Objectifs

Les Points clés

La préparation

Les acteurs

## DRONES MANEX & LUC

**POURQUOI, COMMENT LES ENJEUX**

Les Objectifs  
REGLEMENTATION DRONES EASA et DGAC

Les Points clés

La préparation

Les acteurs

## DGAC/EASA UAV/DRONES

**Methode SORA 2.5**

**MAITRISER LES OBJECTIFS , LES RISQUES**

Conduire un projet  
Sécurité, application  
méthode SORA  
UAV/DRONE

# ISO 9001-2015 DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une connaissance de la norme et se préparer au déploiement

## Pré-Requis

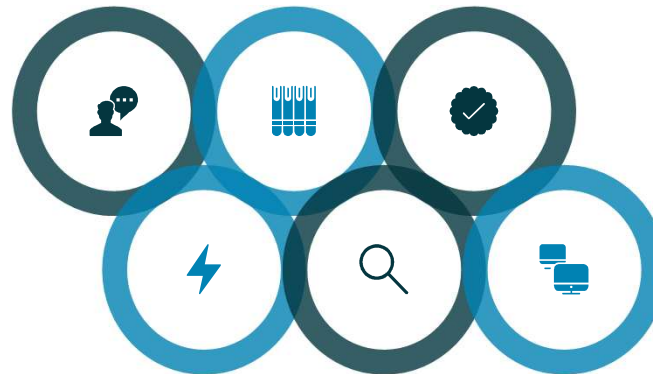
Cette formation s'adresse à toute personne souhaitant découvrir le référentiel QUALITE

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Référentiel IAQG  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation de la norme et des référentiels QUALITE.  
Présentation des points clés. Construction d'un calendrier de certification ISO 9001



## Les Plus

Comprendre l'écosystème ISO 9001  
Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement de l'ISO 9001.

## Structure du cours

- **Matin**
  - ISO 9001 , Historique,
  - Les enjeux, La stratégie, La politique QUALITE entreprise.
  - L'approche Processus
  - Les sections de la norme
- **Après Midi**
  - L'approche PDCA
  - La maturité du SMQ, les KPIs, Les NCs
  - Les audits, Le calendrier

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 600€**



# EN 9100 DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels ASD qui souhaitent acquérir une connaissance de la norme et se préparer au déploiement

## Pré-Requis

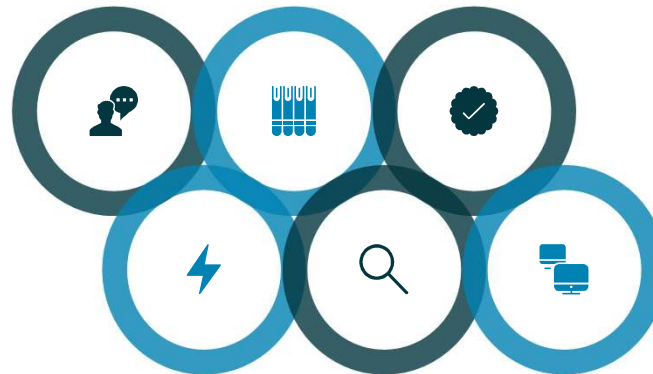
Cette formation s'adresse à toute personne souhaitant découvrir le référentiel QUALITE

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Référentiel IAQG  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation de la norme et des référentiels QUALITE.  
Présentation des points clés. Construction d'un calendrier de certification EN 9100



## Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement de l'EN9100.

## Structure du cours

- **Matin**
  - EN 9100, Historique, les acteurs ASD
  - Les enjeux, La stratégie, La politique QUALITE entreprise.
  - L'approche Processus
  - Les sections de la norme
- **Après Midi**
  - L'approche PDCA
  - La maturité du SMQ, les KPIs, Les NCs
  - Les audits, Le calendrier

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 600€**



# SMS & SGS DRONES DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels  
Opérateurs et Constructeurs  
de DRONES qui souhaitent  
acquérir une connaissance  
du SMS et se préparer au  
déploiement

## Pré-Requis

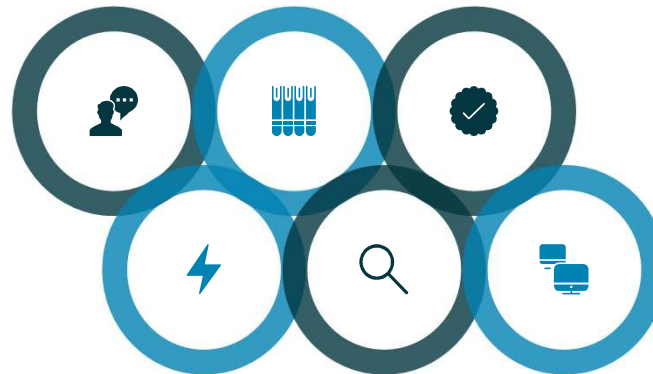
Cette formation s'adresse à  
toute personne souhaitant  
découvrir le référentiel  
SMS/SGS pour un  
déploiement dans l'industrie  
des DRONES

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Référentiel ICAO/Drones  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation du besoin et référentiels SMS.  
Présentation des points clés. Construction d'un SMS



## Les Plus

Acquérir une connaissance  
suffisante pour organiser le  
déploiement d'un SMS dans  
votre entreprise.

## Structure du cours

- **Matin**
- SMS et SGS, Historique, les enjeux, les acteurs ( DGAC, EASA, ..ICAO )
- Le Manuel SMS entreprise.
- L'approche Processus risques
- **Après Midi**
- Safety Risk Assurance & Management
- Promotion SMS
- SMS et Supply Chain
- La maturité du SMS, les KPIs

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 600€**



# MANEX & LUC DRONES DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels  
Opérateurs et Constructeurs  
de DRONES de la classe  
spécifique qui souhaitent  
acquérir une connaissance  
MANEX et LUC et se  
préparer au déploiement

## Pré-Requis

Cette formation s'adresse à  
toute personne souhaitant  
découvrir ce référentiel  
MANEX et LUC (EASA et  
DGAC) pour un  
déploiement

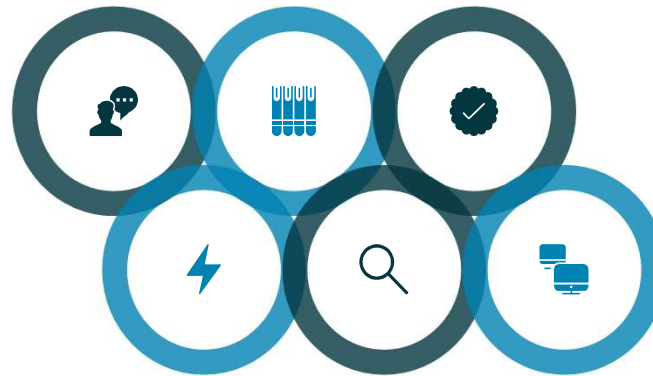
## Pédagogie

Conduit par un Enseignant et  
Auditeur  
Référentiel EASA & DGAC  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation du besoin et des référentiels EASA et  
DGAC.

Présentation des points clés. Construction d'un  
MANEX et/ou d'un LUC



## Les Plus

Acquérir une connaissance  
suffisante pour organiser le  
déploiement d'un MANEX et/  
ou d'un LUC dans votre  
entreprise.

Partager avec un auditeur

## Structure du cours

### • Matin

- MANEX et LUC, Historique, les enjeux, les réglementations, les acteurs (DGAC, EASA), Les industriels et les Opérateurs
- Rappel SORA
- Le MANEX
- Le LUC

### • Après Midi

- Les Points clés du MANEX
- Les Points clés du LUC
- MANEX, LUC et la relation Supply Chain/Fournisseurs

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 600€**



# Méthode SORA & PRATIQUE DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels Constructeurs et Opérateurs qui souhaitent acquérir une connaissance de cette méthodologie et se préparer à son déploiement

## Pré-Requis

Cette formation s'adresse aux personnels impliqués dans les études SORA et les opérations de drones de la classe spécifique

## Pédagogie

Conduit par un expert JARUS  
30 ans d'expérience  
Enseignant Grandes Ecoles  
& Chercheur  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation de méthodologie.  
Présentation des points clés. Construction d'une analyse SORA 2.5



## Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser un dossier SORA.

## Structure du cours

### Matin

- Rappel réglementation des drones spécifiques ( PDRA et SORA, DV )
- L'approche Risques et les attendus, SORA
- Approche Sécurité JARUS (Opération, Système)
- Attendus DGAC, EASA

### Après Midi

- Etude de cas
  - ❑ CONOPS, appendix A
  - ❑ GRM, appendixes F & B
  - ❑ ARM, appendixes C, D, G
  - ❑ SAIL et OSO, appendix E

**Durée: 1 Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 700€**



## 2

## SAFETY & SECURITE



**ARP 4754, 4761,  
DO178, DO254,  
DO326, DO160**

**Safety, Sécurité  
& Aéronautique**

**MAITRISER LES  
OBJECTIFS , LES  
RISQUES**

Conduire un projet  
Sécurité /Safety /  
Aéronautique

**ECSS Q30,  
Q40, Q80**

**Safety &  
Spatial**

**MAITRISER LES  
OBJECTIFS , LES  
RISQUES**

Conduire un projet  
Sécurité /Safety  
Spatial

**ED279, ED280,  
DO178, DO254, &  
ASTMs**

**Safety, Sécurité  
& Drones**

**MAITRISER LES  
OBJECTIFS , LES  
RISQUES**

Conduire un projet  
Sécurité /Safety /  
Drone en vue d'une  
D.V

**EASA Part IS**

**Cybersécurité**

**DECOUVERTE, LES  
ENJEUX, LA  
PREPARATION de  
LA CERTIFICATION**

Les Objectifs  
Les Points clés  
La préparation  
Les acteurs

# Sécurité / Safety Aéronautique

## DECOUVRIR

### Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une compréhension de cet environnement et se préparer au déploiement d'analyses Safety

### Pré-Requis

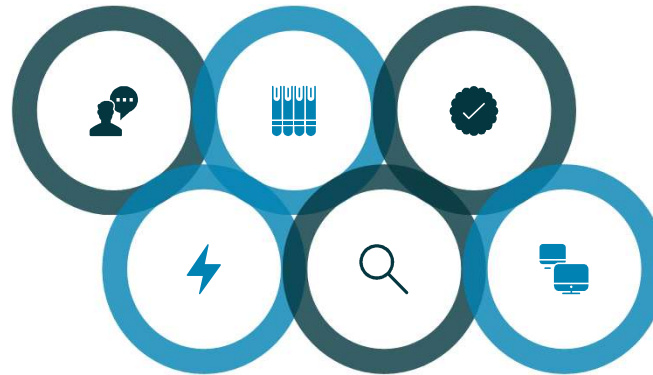
Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs impliqués dans les périmètres Safety et disponibilité opérationnelle

### Pédagogie

Conduit par un expert  
30 ans expérience  
Enseignant Grandes Ecoles  
& Chercheur  
Exemples pratiques

### Objectif

**Présentation des référentiels ARPs et Dos/EDs**  
**Présentation des points clés. Construction d'un déploiement**



### Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser un déploiement, une analyse.

### Structure du cours

#### Jour 1

- Rappel Certification et des enjeux
- L'approche Risques et Certification ARP 4754 ( Systèmes )
- Ingénierie des systèmes, PLM, CM
- Sécurité des systèmes ARP 4761, DAL

#### Jour 2

- Présentation DO 178 et DO 254
- Présentation DO 160
- Présentation DO 326
- Présentation cas pratiques

**Durée: 2Jours / 14H**

**Coût ( inter ) : 1 400€**



# Safety & Dependability secteur Spatial

## DECOUVRIR

### Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une compréhension de cet environnement et se préparer à son déploiement

### Pré-Requis

Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs impliqués dans les périmètres Safety et disponibilité opérationnelle d'applications Spatiales

### Pédagogie

Conduit par un expert ESA  
30 ans d'expérience  
Enseignant Grandes Ecoles  
& Chercheur  
Exemples pratiques

### Objectif

**Présentation des référentiels ECSS Q30, Q40 et Q80**  
**Présentation des points clés. Construction d'un déploiement**



### Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser un déploiement.  
Partager des cas concrets avec un expert

### Structure du cours

#### Jour 1

- Rappel ECSS
- L'approche Risques et Qualification
- Ingénierie des Systèmes (Q10) et Qualité
- ECSS Q 40, Approche Safety (Système et Composants)

#### Jour 2

- ECSS Q30
- Les attendus, performances de disponibilité
- ILS et Maintenance, M70
- ECSS Q80
- Les attendus, le déploiement,
- Présentation de cas pratiques

**Durée: 2 Jours / 14H**

**Coût (inter) : 1 400€**



# Sécurité / Safety applicable aux DRONES

## DECOUVRIR

### Cible

Destiné aux professionnels Constructeurs de DRONES de la classe spécifique qui souhaitent acquérir une connaissance sur ces analyses Safety et se préparer à leur déploiement

### Pré-Requis

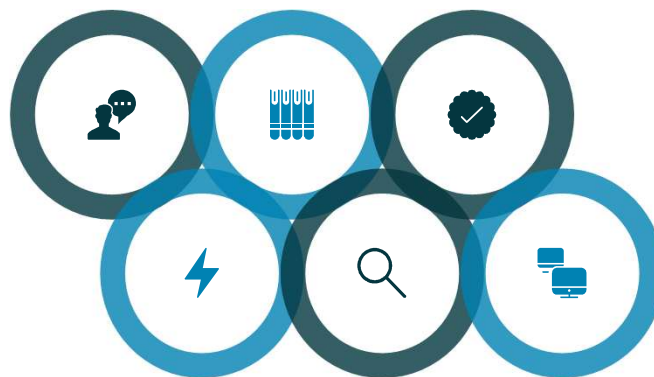
Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs impliqués dans les périmètres Safety et Etudes de solutions Drones.

### Pédagogie

Conduit par un expert  
30 ans d'expérience  
Enseignant Grandes Ecoles  
& Chercheur  
Exemples pratiques

### Objectif

**Présentation du besoin et des référentiels EASA et EUROCAE ED279, ED280, ASTM et ARP4761**  
**Présentation des points clés. Construction d'une analyse Safety DRONE**



### Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement d'une analyse Safety

### Structure du cours

#### Matin

- Rappel SORA
- L'approche Risques et les besoins DV et Certification
- ARP 4754 ( Systèmes ) et CM
- Sécurité des systèmes ARP 4761, et ASTM notion de DAL
- Présentation des référentiels DO 178, DO 254, DO 326

#### Après Midi

- Construction d'une AFHA ( ED 279 )
- Allocation Logique / physique
- Exigences Safety , Probabilité et DAL
- Attendus Démonstration Safety

**Durée: 1 Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 700€**



# EASA PART I.S DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une compréhension des exigences PART I.S et se préparer à son déploiement

## Pré-Requis

Cette formation s'adresse aux personnels impliqués dans les périmètres Sécurité, Qualité et conformité aux règlements aéronautiques EASA

## Pédagogie

Conduit par un expert  
30 ans d'expérience  
Enseignant Grandes Ecoles  
& Chercheur  
Exemples pratiques

## Objectif

**Présentation du référentiel PART I.S**  
**Présentation des points clés. Construction d'un déploiement**



## Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser un déploiement.  
Partager des cas concrets avec un expert

## Structure du cours

### Jour 1

- Rappel Règlementation
- Les acteurs
- Présentation G.M, AMC et EAR
- ISO 27001 et PART-IS
- Safety & Security
- ISMS & Life Cycle

### Jour 2

- ISMS , ISMM sections
- Les attendus , l'approche
- S.R.A
- Les points clés
- Approche produit ED201, 202, 203, 204, 205,
- Le déploiement, la certification
- Présentation de cas pratiques

**Durée: 2 Jours / 14H**

**Coût ( inter ): 1 400€**



# 3

## AVIATION SYSTEMES EMBARQUES SW/HW..CERTIFICATION



### EASA/FAA PART21 J&G

#### MAITRISER LES OBJECTIFS CLES , LA CERTIFICATION

Mettre en œuvre  
un PART21 J / G.  
Se préparer pour  
l'audit, optimiser la  
mise en œuvre

### EASA/FAA PART /FAR 145

#### MAITRISER LES OBJECTIFS CLES , LA CERTIFICATION

Mettre en œuvre un  
PART 145. Se  
préparer pour l'audit,  
optimiser la mise en  
œuvre

### DO 326/ED 202, ED 203

#### MAITRISER LA Cybersécurité

Mettre en œuvre  
un projet DO 326,  
les objectifs clés, la  
stratégie de SAL.  
Se préparer aux  
audits, optimiser la  
mise en œuvre

### DO 178C / ED 12 C

#### MAITRISER LA DO 178

Mettre en œuvre  
un projet DO178,  
les objectifs clés, la  
stratégie de DAL.  
Se préparer aux  
S.O.I optimiser la  
mise en œuvre

### DO 254/ED 80

#### MAITRISER LA DO 254

Mettre en œuvre  
un projet DO 254,  
les objectifs clés, la  
stratégie de DAL.  
Se préparer aux  
S.O.I optimiser la  
mise en œuvre

### Design Verification ( D.V ) Drones

#### CONDUIRE et MAITRISER une D.V

Mettre en œuvre un  
projet de D.V ,  
l'approche, les  
objectifs clés, la  
stratégie. Se  
préparer à  
l'évaluation EASA

### CERTIFICATION Aéronautique

#### REFERENTIELS, NOTIONS CLES et STANDARDS

Découvrez  
l'organisation, les  
processus d'un  
programme de  
certification et la  
réglementation  
PART21 applicable  
(EASA/FAA)

# PART 21 J&G DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une connaissance des objectifs et se préparer au déploiement

## Pré-Requis

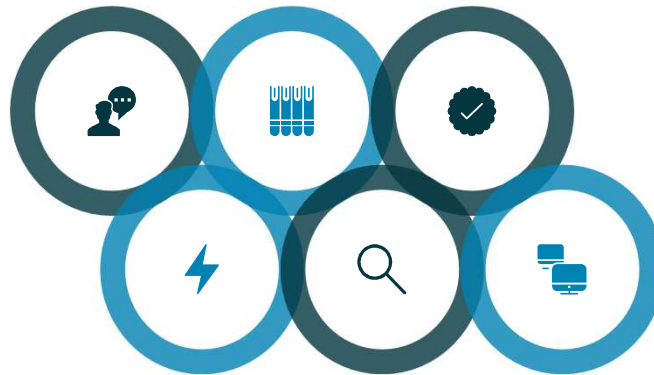
Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs souhaitant approfondir leurs connaissances en certification aérienne

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA et FAA  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation des attendus de la certification PART21.  
Présentation des points clés. Construction d'un calendrier de certification PART21J



## Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement PART21J&G.

## Structure du cours

### • Matin

- Les enjeux, La stratégie,
- L'approche Processus de certification PART21 et Produit cible
- La maturité du SMQ et liens EN9100 / PART21
- L.O.I et position

### • Après Midi

- Les acteurs et l'organisation ( HOD, HDO, HISM, HOA, CVEs )
- Les points clés ( Indépendance, les privileges, les fournisseurs, les accords DO-ID)
- Les attendus ( Handbook, procédures ...)
- Les audits, le suivi

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 700€**



# PART/FAR 145 DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une connaissance des objectifs et se préparer au déploiement

## Pré-Requis

Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs et Techniciens souhaitant approfondir leurs connaissances en certification aérienne

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA et FAA  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation des attendus de la certification PART145  
Présentation des points clés. Construction d'un calendrier de certification PART145



## Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement PART145.

## Structure du cours

### • Matin

- Les enjeux, La stratégie,
- L'approche Processus de certification PART145
- La maturité du SMQ et liens EN9110, 9120, PART21, PART145
- Les parties prenantes
- Présentation de SGS et SMS

### • Après Midi

- Les acteurs et l'organization (CAMO, MOA)
- Les points clés (privileges, FORM1, Fournisseurs)
- Les attendus ( MOE, ...)
- Les audits, le suivi

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ): 700€**



# DO 326 / ED 202 & 203

## DECOUVRIR

### Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une connaissance de la norme et se préparer au déploiement

### Pré-Requis

Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs souhaitant approfondir leurs connaissances en certification aérienne

### Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA et FAA  
Exemples pratiques

### Objectif

Présentation de la norme et des référentiels de certification CS, ARP, et ED202 et ED203.  
Présentation des points clés. Construction d'un calendrier de certification DO326/ED202



### Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement DO 326, ED 202.

### Structure du cours

- **Matin**
  - Historique, Les enjeux, La certification produits
  - Le contexte, CS, PART, CRI, IP, CertMemo, applicant
  - L'approche SAL, ARP
  - Les objectifs DO326 Vs SAL
  - Processus entreprise et DO326
- **Après Midi**
  - ASAM, SSAM, SSIG, ASOG...
  - Les points et processus clés
  - Les outils/DO330 et les COTS

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 1000€**



# DO 178 / ED 12C DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une connaissance de la norme et se préparer au déploiement

## Pré-Requis

Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs souhaitant approfondir leurs connaissances en certification aérienne

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA et FAA  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation de la norme et des référentiels de certification CS, PART et DO 178 et ED12.  
Présentation des points clés. Construction d'un calendrier de certification DO 178 et ED12



## Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement DO 178,ED12.

## Structure du cours

- **Matin**
  - Historique, Les enjeux, La certification produits
  - Le contexte, CS, PART, CRI, IP, CertMemo, CAST, applicant
  - L'approche DAL
  - Les objectifs DO178 Vs DAL
  - Processus entreprise et DO178
- **Après Midi**
  - PSAC, SDP, SVP, SQA et SAS
  - CC1 et CC2
  - les SOI, 1 à 4
  - Les points et processus clés
  - Les outils/DO330 et les COTS

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 700€**



# DO 254 / ED 80 DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une connaissance de ce standard et se préparer au déploiement

## Pré-Requis

Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs souhaitant approfondir leurs connaissances en certification aérienne

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA et FAA  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation de la norme et des référentiels de certification CS, PART et DO 254,ED80.  
Présentation des points clés. Construction d'un calendrier de certification DO 254, ED80



## Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement DO 254, ED80.

## Structure du cours

- **Matin**
  - Historique, Les enjeux, La certification produits
  - Le contexte, CS, PART, CRI, IP, CertMemo, CAST, applicant
  - L'approche DAL
  - Les objectifs DO254 Vs DAL
  - Processus entreprise et DO254
  - Transition Production
- **Après Midi**
  - PHAC, HDP, HVP, HPAP et HAS
  - HC1, HC2 et HDD
  - les SOI, 1 à 4
  - Les points et processus clés
  - Les outils et les COTS

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 700€**



# PREPARER UNE DESIGN VERIFICATION DRONE DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels Constructeurs de DRONES qui souhaitent acquérir une connaissance de cette méthodologie et se préparer à son déploiement

## Pré-Requis

Cette formation s'adresse aux personnels impliqués dans la construction d'une D.V de solutions DRONES de la classe Spécifique

## Pédagogie

Conduit par un expert JARUS  
30 ans experience certification  
Enseignant Grandes Ecoles  
& Chercheur  
Exemples pratiques

## Objectif

Présentation du besoin, de la méthodologie EASA.  
Presentation des points clés. Construction d'une D.V Drone



## Les Plus

Acquérir une connaissance suffisante pour organiser un dossier de D.V pour soumission à EASA.

## Structure du cours

### Matin

- Rappel réglementation des drones spécifiques (SORA et DV )
- Roles et Responsabilités des parties prenantes et les attendus d'une D.V
- Approche EASA
- Plan d'une D.V et Planning

### Après Midi

- Etude de cas
  - ☐ Familiarisation
  - ☐ Construction base D.V, Modèles, référentiels.
  - ☐ Construction Démonstration, notion de MOC, POC
  - ☐ Risques et Opportunités

**Durée: 1 Jour / 7H**

**Coût ( inter ): 600€**



# CERTIFICATION Aéronautique DECOUVRIR

## Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une compréhension générale de la certification aéronautique.

## Pré-Requis

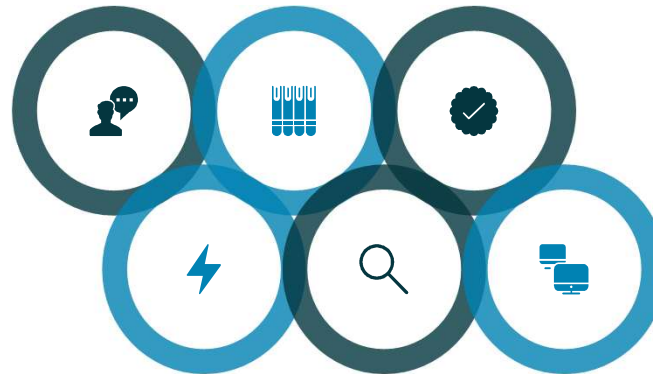
Cette formation s'adresse aux personnels impliqués dans des programmes aéronautique.

## Pédagogie

Conduit par un expert  
30 ans expérience certification  
Enseignant Grandes Ecoles  
& Chercheur  
Exemples pratiques

## Objectif

Renforcer la connaissance de vos équipes (ingénieur, chef de projet, manager) à la certification aéronautique.



## Les Plus

Partager la connaissance de nos experts afin de mieux appréhender les enjeux et attendus d'un programme de certification.

## Structure du cours

### Matin

- Programme de certification aéronautique (TC, RTC, ETSO)
- Introduction au référentiel Avion / Système ARP4754B – ED79B
- Introduction des points clés PART21 [EASA/FAA] (DOA/POA, LOI, CVE,...)

### Après Midi

- Introduction au référentiel ARP4761A ED135 & ED300
- Importance de l'architecture Système et Equipements
- « ECO-Système » impact des Standards industriels aéronautique : ED79B/ARP4754B – ED124/DO297 - ED12C/DO178C – ED80/DO254

**Durée: 1 Jour / 7H**

**Coût ( inter ) : 700€**



# 4

## ATM, ANS CERTIFICATION



**EU 2023/1769  
(DPO)**

**MAITRISER LES  
OBJECTIFS  
CLES , LA  
CERTIFICATION**

Mettre en œuvre  
la réglementation  
DPO. Se préparer  
pour l'audit,  
optimiser sa mise  
en œuvre

**EU2023/1768  
(Equipment)**

**MAITRISER LES  
OBJECTIFS CLES ,  
LA  
CERTIFICATION**

Mettre en œuvre la  
réglementation  
Equipement/ATM.  
Se préparer pour la  
certification, la  
démonstration avec  
EASA, optimiser sa  
mise en œuvre

**DO278,  
ED109A  
ED153**

**MAITRISER  
ED 109A**

Mettre en œuvre  
un projet  
DO278/ED109A,  
les objectifs clés,  
la stratégie de AL.  
Se préparer et  
optimiser la mise  
en œuvre

### **Pédagogie**

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA  
Membre EUROCAE WG130  
Exemples pratiques

# E.U 2023/1769, DPO APPROVAL DECOUVRIR



## Cible

Destiné aux professionnels ATM/ANS qui souhaitent acquérir une connaissance de cette réglementation et se préparer à son déploiement

## Pré-Requis

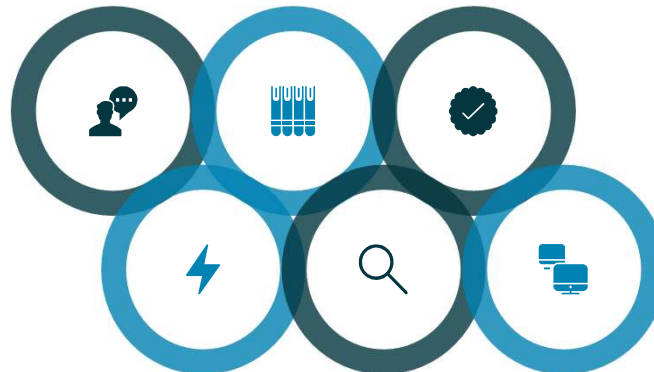
Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs souhaitant approfondir leurs connaissances en certification des organisations ATM /ANS

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA  
Membre EUROCAE WG130  
Exemples pratiques

## Objectif

**Présentation de la réglementation E.U 2023/1769 (DPO) Présentation des référentiels EASA.  
Construction d'un calendrier de certification DPO**



## Les Plus

**Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement E.U 2023/1769 (DPO)**

## Structure du cours

- **Matin**
  - Historique, Les enjeux, La certification
  - Le contexte EASA et E.U 2023/1768 et 1769,
  - L'approche Industrielle et ANSP
- **Après Midi**
  - Les objectifs du règlement DPO
  - Les processus clés
  - La démarche EASA
  - les points clés
  - La phase de transition 2028

**Durée: 1Jour / 7H  
Coût ( inter ): 700€**



# E.U 2023/1768, CERTIFICATION , DECLARATION DE CONFORMITE EQUIPEMENT DECOUVRIR



## Cible

Destiné aux professionnels ATM/ANS qui souhaitent acquérir une connaissance de cette réglementation et se préparer à son déploiement

## Pré-Requis

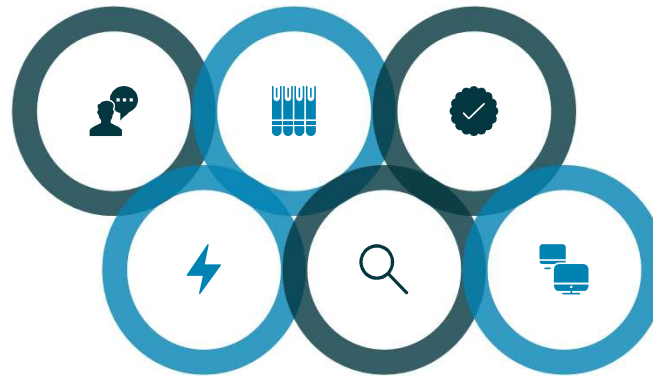
Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs souhaitant approfondir leurs connaissances en certification des organisations ATM /ANS

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA  
Membre EUROCAE WG130  
Exemples pratiques

## Objectif

**Présentation de la réglementation E.U 2023/1768 (Equipelement) Présentation des référentiels EASA. Construction d'un calendrier de certification ou de Declaration de Conformité**



## Les Plus

**Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement E.U 2023/1768**

## Structure du cours

- **Matin**
  - Historique, Les enjeux, La certification
  - Le contexte EASA et E.U 2023/1768 et 1769,
  - Introduction EASA DS
  - Les concepts clés (Certification, DoDC, SOC)
- **Après Midi**
  - La démarche EASA, NCA , ANSP
  - les points clés et processus clés
  - La phase de transition 2028

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ): 700€**



# DO 278 A / ED 109A & ED 153 DECOUVRIR



## Cible

Destiné aux professionnels qui souhaitent acquérir une connaissance du standard ED109A et se préparer à son déploiement

## Pré-Requis

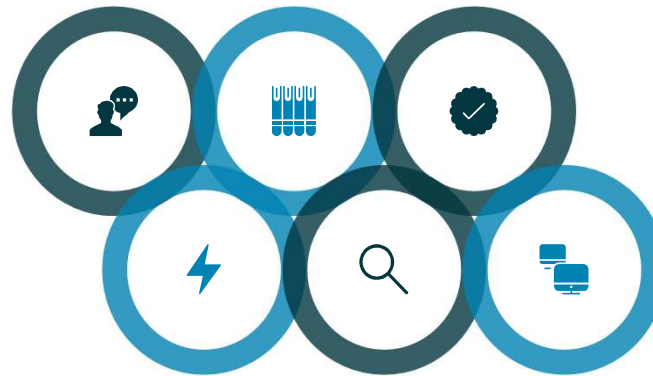
Cette formation s'adresse aux personnels Ingénieurs souhaitant approfondir leurs connaissances en certification de logiciels ATM/ATC/ANS

## Pédagogie

Conduit par un auditeur  
Indépendant  
Référentiel EASA  
Membre EUROCAE WG130  
Exemples pratiques

## Objectif

**Présentation du standard ED 109A, introduction ED 153. Présentation des points clés. Construction d'un calendrier de certification ou de vérification ED 109A**



## Les Plus

**Acquérir une connaissance suffisante pour organiser le déploiement ED109 A**

## Structure du cours

- **Matin**
  - Historique, Les enjeux, La certification produits
  - Le contexte,
  - L'approche AL
  - Les objectifs ED109A Vs AL
  - Processus entreprise et ED109A
- **Après Midi**
  - Présentation de PSAA, SDP, SVP, SQA, SIAC, SCI, SVD et SAS
  - CC1 et CC2
  - les revues
  - Les points et processus clés
  - Les outils/DO330 et les COTS

**Durée: 1Jour / 7H**

**Coût ( inter ): 700€**



## 5

## CALENDRIER INTER 2026

|   |                                | Q1/2026 | Q2/2026 | Q3/2026 | Q4/2026 |
|---|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | Qualité et Operations          | ×       |         | ×       |         |
| 2 | Safety & Sécurité des systèmes |         | ×       |         | ×       |
| 3 | Aviation SW & HW Certification | ×       |         | ×       |         |
| 4 | ATM/ANS Certification          |         | ×       |         | ×       |

**Objectif  
Satisfaction**



Nous consulter [www.qfe.fr](http://www.qfe.fr)





[www.qfe.fr](http://www.qfe.fr)

## 6

### CONDITIONS D'ACCES & METHODES D'EVALUATION AUX FORMATIONS

- Toutes nos formations font l'objet d'une convention de formation
- Les Formations Inter-Entreprises sont disponibles selon le calendrier QFE et sont réalisées à Toulouse/31.
- La tarification inter-Entreprises applicable est celle précisée dans le module de formation et par Stagiaire.
- Les formations réalisées en Intra et/ou en distancielles sont disponibles et organisées à la demande.
- Toutes les formations sont disponibles en Langues Française et Anglaise.
- Toutes les formations sont sanctionnées par une attestation de formation, les évaluations sont réalisées au fil de la formation. Les évaluations sont sous la forme de Quiz, de tableau d'échanges et de réflexion, d'exercices d'acquisition de connaissances ou de progression du niveau de connaissances.
- Les plannings et organisation de formation sont disponibles 15 jours après accord avec le client.
- Le nombre de stagiaires est limité à 6.

## 6

### ACCESSIBILITE AUX PERSONES EN SITUATION DE HANDICAP

Les infrastructures de QFE situées au 2 impasse du Tarbezou 31500 Toulouse-France ne permettent pas de recevoir une personne en situation de handicap ou une Personne à Mobilité Réduite (PMR). A cet effet, trente (30) jours au moins avant la date prévue de début de la formation telle que stipulée à l'article 1, le Client devra indiquer à QFE s'il y a une ou des personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite.

Dans ce cas, QFE prendra contact avec l'un des partenaires mobilisables comme l'Agefiph Occitanie (17 Boulevard De La Gare - BP 95827 Immeuble La Passerelle St Aubin 31505 Toulouse Tél : 0800111009) ainsi qu'auprès de CapEmploi Occitanie (8 rue Paul Mesplé 31100 TOULOUSE Tél : 05 34 40 91 91) pour mettre en œuvre une solution de formation avec les moyens adaptés. QFE notifiera enfin cette disposition au Client au plus tard dans les quinze (15) jours suivant la réception de cette information du Client. A défaut de trouver les moyens adaptés et disponibles, QFE se réserve le droit d'annuler la formation.



Pour tous renseignements  
complémentaires, nous  
consulter

**Merci, Thank You!**



*QFE*

*2 impasse du Tarbezou  
Immeuble le Mail du Midi  
31500 Toulouse\_France*



*contact@qfe.fr*



*+33 (0)6 80 23 73 79*

*+33 (0)5 61 54 80 89*

**Membre**



**Qualiopi**  
processus certifié  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La certification qualité a été délivrée au  
titre de la catégorie d'action suivante :  
- Actions de formation