

PROGRAMME PERMIS CE

FORMATION	Permis super lourd
PUBLIC	Tout public en possession du permis B (véhicule léger) et C (poids lourd)
OBJECTIF DE LA FORMATION	Obtention du permis super lourd
DURÉE DE LA FORMATION	140 heures : <ul style="list-style-type: none">• Sécurité• Mécanique• Conducteur• Conduite

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Salle de cours de + de 120 m²
- Halte boisson chaude et froide
- Possibilité encas
- Point phone

Enseignement théorique à partir de supports audiovisuels :

- Rétroprojecteur
- Diapositives
- Vidéo, DVD, CD
- Compact disque
- Fascicules

DÉROULEMENT PÉDAGOGIQUE

En plus de l'enseignement usuel du code de la route, chaque catégorie de permis sera complétée par la réglementation spécifique à cette catégorie.

1. Document obligatoire
2. Conditions de remorquage
3. La conduite et le repos
4. La durée journalière de conduite
5. Les interruptions obligatoires
6. Le chrono tachygraphe

LA SÉCURITÉ

- La préparation à tous types de transports.
- Le chargement, arrimage, disposition de la charge, largeur, hauteur
- La répartition des charges
- Les différents types d'autorisations (permanente ou pour un voyage)
- Les matières dangereuses
- Les citernes, les containers
- La lecture d'un plan
- L'alcool
- La vitesse
- Le dépassement
- La force centrifuge, le centre de gravité ballant
- Le freinage
- Adaptation à tous types de temps (pluie, brouillard, neige)
- S'adapter à tous les types de routes : route, autoroute, route sinueuse, chaussée déformée, montagne, côte...)
- Les situations d'urgences
- Les passages sous les ponts
- Les passages à niveau
- Comportement lors d'un accident (constat, rédaction du constat d'assurance ...)
- Les premiers secours à donner en cas d'accident
- Le double équipage
- Le stationnement
- L'assurance
- La pollution
- Les angles morts, le porte-à-faux
- Les conducteurs débutants
- Hygiène de conduite.

LA MÉCANIQUE

Acquisition des techniques d'utilisation de maintenance générale et de dépannage.

- La direction
- L'embrayage
- La boîte de vitesse
- Les freins
- Les pneumatiques
- Le pont
- Les filtres
- Le différentiel
- Le demi-arbre
- Les circuits électriques
- Les différents modes de freinage
- Les vérifications durant l'hiver
- Le circuit d'alimentation
- Le châssis
- Le moteur diesel
- Le turbo compresseur
- Le graissage
- Le refroidissement
- Le système ABS
- Les ralentisseurs
- La suspension

LE CONDUCTEUR

- Installation au poste de conduite
- Connaissance des caractéristiques du véhicule
- Vérifications de départ
- Les principes d'une conduite prévisionnelle
- Utilisation rationnelle du moteur, de la pointe de vitesse et des freins
- Motivation à une conduite sûre et économique
- Conduite spécifique tenant compte du chargement et du gabarit
- Comportement lors d'un long trajet (état de fatigue)

LA CONDUITE

Maîtrise et utilisation rationnelle du véhicule.

EXERCICES SUR PISTE	EXERCICES HORS PISTE
<p>Adaptation à la conduite et au gabarit du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none">• S'adapter au gabarit du véhicule• Exercices pratiques sur piste• Manœuvres en marche avant• Manœuvres en marche arrière• Comportement en descente et en montée• Changement de file• Normes techniques• Équipement du véhicule• Exercice et contrôle sur questions orales et écrites• Vérification du véhicule• Connaissance de la réglementation du transport• Tour du camion (mécanique)• Connaissance des vérifications à faire avant tout départ• Attelage dételage	<p>Adaptation à la conduite :</p> <ul style="list-style-type: none">• Sur routes• Sur autoroutes• En circuit urbain• Intégration dans le trafic routier• Respect des autres usagers• Environnement des conducteurs• Application des règles de circulation• Application et mise en pratique du code la route• Application des normes de sécurité• Vérification mécanique

MÉTHODE D'ÉVALUATION DES ACQUIS

- Passage à l'examen théorique (test des connaissances théoriques)
- Passage à l'examen pratique (test des connaissances pratiques, si la théorie est acquise)
- Attestation de présence
- Résultat des examens