

OBJECTIFS

- Connaître les principes des systèmes communicants (bus CAN,...).
- Entraînement à la recherche et au diagnostic de pannes.

PERSONNES CONCERNÉES

- Public mécanicien en charge de la maintenance d'engins agricoles - engins TP - VL - PL.

NIVEAU REQUIS

- Maîtrise des connaissances de base et pratique des systèmes électriques ou avoir suivi le stage N° 12 (MTPE niveau 1).
- Niveau IV - V

SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

- Fascicule spécifique TRITECH
- Équipement didactique et instruments de mesures par binôme.

VALIDATION : attestation de présence



APPORTER UN MULTIMÈTRE

DURÉE

- 4 jours : du lundi à 14 h au vendredi à 12 h

PRIX H.T. : 1040 €

Cette formation ne bénéficie d'aucune remise.

| Lieu | Réf. | Période |
|--------|---------|----------------------------|
| ROANNE | MTPEB 1 | du 23 au 27 mars 2015 |
| ROANNE | MTPEB 2 | du 01 au 05 juin 2015 |
| ROANNE | MTPEB 3 | du 21 au 25 sep. 2015 |
| ROANNE | MTPEB 4 | du 30 nov. au 04 déc. 2015 |

• Ce stage peut être réalisé sur votre site en utilisant vos matériels.

Tritech
Formation

Renseignements et inscriptions :

- Tél. +33 (0) 4 77 71 20 30
- Fax. +33 (0) 4 77 68 12 42
- En ligne : www.tritech-formation.com

PROGRAMME

1 - CONTRÔLE DES CIRCUITS PRINCIPAUX

- Révision à travers les contrôles de maintenance sur circuit de puissance :
Contrôle du circuit de démarrage - Contrôle du circuit de charge - Contrôle du circuit d'excitation (auto-excitation et excitation de démarrage) - Contrôle de la régulation alternateur - Contrôle de la batterie... (Utilisation de la pince ampèremétrique, multimètre).

2 - LECTURE DE SCHÉMAS

- Lecture de schémas en logique câblée et logique numérique avec exploitation de dossiers techniques pour la préparation d'une action de maintenance corrective.

3 - TECHNOLOGIE DES CAPTEURS

- Capteurs et module électronique :
Entrée TOR - Entrée analogique - Traitement des entrées sur un module électronique (en tension, en courant et en fréquence) - Sortie TOR - Entrée analogique - Sortie PWM (MLI)
- Diagnostic embarqué - Capteurs électroniques 3 fils et 2 fils (inductif, capacitif, effet hall)
- Capteurs de régime (magnétoélectrique, magnéto résistif) - Polarisation des capteurs électroniques par les modules (sortie PNP et NPN)

4 - BUS DE TERRAIN

- Système communicant (multiplexage, bus CAN) :
Liaison parallèle - Liaison série - Protocole CAN - Niveau électrique du CAN - Support de la communication - Lecture schémas.
- Autres protocoles (Van - LIN - ...)

5 - COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

- C.E.M. (Compatibilité électromagnétique).
Perturbation électromagnétique conduite et rayonnée - Rôle du boîtier blindé - Tresse et câble comportement en HF - Impact de la soudure électrique - Filtrage des perturbations conduites (rôle de la batterie)

6 - MÉTHODOLOGIE DE DÉPANNAGE

- Méthodologie de contrôle et de diagnostic d'un circuit multiplexé (bus CAN)