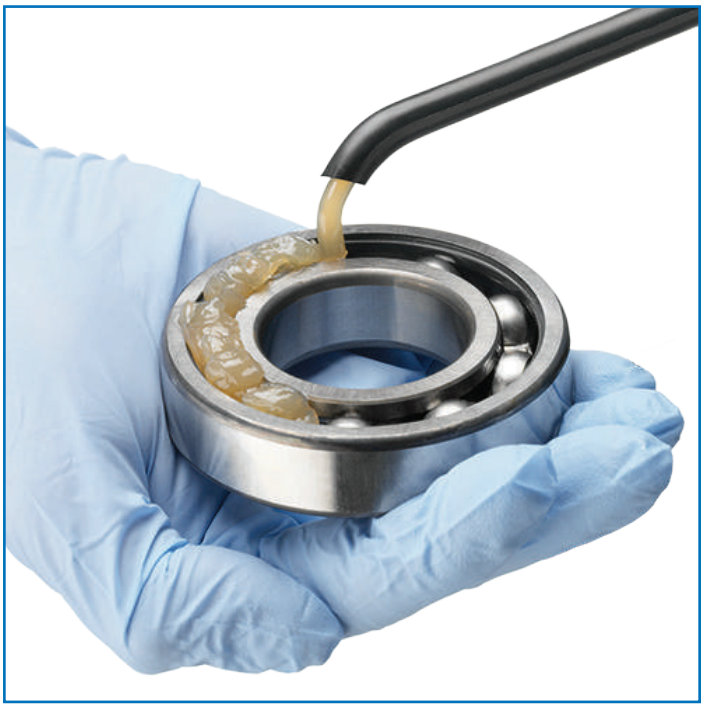
WE203F

Lubrification des roulements



Objectif de la formation

Comprendre l'enjeu et les techniques de la lubrification pendant le cycle de fonctionnement du roulement.

Compétences visées

Le stagiaire sera capable de :

- Lister les différents types d'huile et de graisse utilisés dans la lubrification des roulements.
- Expliquer l'influence de la vitesse, de la température et de la charge sur le choix du lubrifiant (ex : viscosité, consistance).
- Sélectionner le type de lubrifiant adapté à l'application : type d'huile et de graisse.
- Définir la quantité initiale de lubrifiant.
- Déterminer les quantités et les intervalles de relubrification.

Programme

Module 1
Désignation - Niveau 1

Module 2
Sélection - Niveau 1

Module 5
Lubrification - Niveau 3

Pré-requis

Connaissances de base en mécanique et technologie générale des roulements.

Formations suivantes conseillées

- Technologie générale des roulements.
- Pratique de montage et de démontage des roulements.
- Analyse vibratoire.

Qui est concerné ?

- Mécaniciens
- Techniciens
- Agents de maîtrise en maintenance
- Préparateurs

Informations pratiques	
Durée	1 jour
Sessions	- 14 février - 7 novembre
Participation	800 € HT/pers.
Lieux	Saint-Cyr-sur-Loire (37)

Formation intra-entreprise réalisée pour un minimum de 6 stagiaires.

Frais d'hébergement et de déplacement en sus.

Modules de formation

La plupart des programmes de formations techniques SKF sont organisés en modules. Ces modules ont été conçus pour vous assurer un parcours logique et pédagogique. Ils vous permettent d'appréhender rapidement les sujets majeurs traités dans la formation et ainsi vous éclairer quant au contenu.

Pour chaque module, plusieurs niveaux sont définis. Le niveau indique, pour chaque thème, le degré d'expertise et de compétence ciblé.

Cela permet également de réaliser des formations sur mesure. Dans ce cas, nous veillerons ensemble à la définition de ces choix afin d'assurer un déroulé pédagogique pertinent et adapté à vos équipes.

Module 1 - Désignation

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
- Composition de l'élément	x	x	x
- Désignation ISO	x	x	x
- Désignation auxiliaire	x		x
- Utilisation et manipulation du catalogue		x	x
- Processus de fabrication	x	x	x
- Matériaux utilisés pour la fabrication des roulements SKF		x	x
- Traitement thermique		x	x
- Rectification : contrôle et assemblage			x
- Emballage			x
- Vidéo			x

Module 2 - Sélection

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
- Montage en opposition	x	x	x
- Paliers libres ou fixes	x	x	x
- Jeux (impact en fonctionnement)	x	x	x
- Précision dans les roulements		x	x
- Portées cylindriques	x	x	x
- Portées coniques	x	x	x
- Différents types de cages / Choix par application		x	x
- Différents types de paliers SKF (SNL, SONL, SE)			x
- Étanchéité dans les paliers			x
- Capacité de charge et durée de service			x
- Notion de charge minimale		x	x
- Calcul de durée nominale		x	x
- Frottement dans les roulements (calculs)			x
- Vitesse des roulements (de référence, limite)		x	x
- Technologie des roulements à billes et à rouleaux		x	x

Module 5 - Lubrification

Lubrification à l'huile

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
- Caractéristiques	x	x	x
- Niveaux et effets de pompage			x
- Classification des huiles		x	x
- Critères de choix	x	x	x
- Équipements de huilage / Techniques et solutions			x
- Exercices dirigés			x
- Régime de lubrification			x

Lubrification à la graisse

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
- Caractéristiques	x	x	x
- Critères de choix / Feux tricolores SKF		x	x
- Classification des graisses		x	x
- Calcul des intervalles	x	x	x
- Graissage initial	x	x	x
- Équipements de graissage - techniques et solutions			x
- Régime de lubrification			x

Outils logiciels SKF

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
- Viscosité		x	x
- LubSelect			x
- Dialset	x	x	x