appro formation
■ Audit ■ Prévention ■ Partenariat
■ Réglementation ■ Organisation

Tél: 03 83 24 22 78 - Fax: 03 83 23 46 69 - Port : 06 71 09 65 52
Email : appro.formation@orange.fr
Site : www.appro-formation.com

CONDUCTEUR LOCOTRACTEUR ACCROCHEUR – CHEF DE MANOEUVRE

RECYCLAGE



1 / Personnel concerné :

Toute personne appelée à conduire un Locotracteur, ayant plus de 18 ans.

2 / Pré-requis :

Savoir lire et écrire.
Etre apte médicalement à la conduite d'un locotracteur

3 / Objectifs :

Etre capable de conduire un engin, manœuvres d'accrochage et de décrochage de wagons, d'effecteur et de faire effectuer des manœuvres ferroviaires sur voies ferrées en respectant les règles de sécurité et consignes particulières de l'embranché.

Acquérir les connaissances théoriques et pratiques en matière de manœuvres et de code de signalisation ferroviaire.

4 / Moyens pédagogiques :

Support de cours formateurs en vidéo projection.

5 / Equipements

Les stagiaires doivent être équipés des E.P.I. pour la pratique.

PROGRAMME

6 / FORMATION THEORIQUE

- Identification et rôles des différentes instances et organismes de prévention,
- Responsabilité civile, pénale en cas d'accident
- Reconnaissance des matériels : sabot d'enrayage, crochet cale, cale antidérive,….
- Reconnaissance des véhicules : attelages manuel et automatique,
- Les positions des freins,
- Reconnaissance des signaux, optiques, de jour, de nuit,
- Les signaux acoustiques,
- Les techniques d'attelages des véhicules, techniques de dételages, attelages spéciaux.
- Manœuvres préliminaires : véhicule à l'arrêt, robinet d'air fermé,
- Freinage des véhicules,
- Utilisation des matériels d'immobilisations,
- Manœuvres des organes mobiles,
- Déplacement des véhicules,
- Technique de poussée, utilisation des outils appropriés,
- Utilisation du sabot d'enrayage et du crochet de cale,
- Accès aux véhicules,
- Monter ou descendre des véhicules : les marchepieds, les 3 points d'appui,…
- Accès aux parties hautes des véhicules : wagon-citerne,…
- Accès aux parties hautes des véhicules : wagon-citerne,…
- Organisation des manœuvres- manœuvres spéciales
- Vérifications des matériels- les taquets d'enrayage
- Directives de manœuvres, thèmes de manœuvres, franchissement route
- Manœuvres des appareils de voies
- Information du service compétent
- Radioguidage, radio commande
- Notion premier secours
- Attelages automatiques et dételages
- Equipement individuel de protection

7 / FORMATION PRATIQUE

- Exercice d'accrochage et décrochage wagon,
- Exercices de manœuvre ferroviaire…,
- Exercice de conduite des engins…,
- Mise en pratique de la manutention manuelle,
- Mise en pratique de la gestuelle de commandement…,
- Technique gestuelle pour limiter les efforts sur la colonne vertébrale.

8 / EVALUATION / TEST

- Un test théorique et pratique sera effectué à l'issue de la formation. Il aura pour but d'attester les capacités du salarié à accomplir en sécurité sa tâche à effectuer

9 / Durée :

Moyen embranché :
2 à 4 jours soit 14 à 28 heures en fonction du nombre de stagiaires

10 / Nombre de participants :

6 0 9 personnes maximum

11 / Lieu du stage :

Sur le site de l'entreprise

12 / Matériel :

Voies ferrées, wagons, locotracteur, zone d'évolution

13 / Documents stagiaires :

Livret stagiaire

14 / Type de locotracteur

Locotracteur Traditionnel



Locotracteur Rail-Route



Locotracteur pousse wagon



Option radiocommandé



Réglementation : Décret 92352, Recommandations R 283 et R 265 de la CNAM, Note technique n° 25 de la CRAMAM).