FOrmation Prévention COnseils Sécurité
FOPCOS

La sécurité au travail, c'est notre métier !

GT-R377m

PROGRAMME DE FORMATION :
Conducteurs de Grues à Tour (GME - GMA / GMR) sol ou sol et cabine.

Objectif Général :
Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour la conduite en sécurité des grues à tour en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite.

Objectifs pédagogiques :
Etre capable de :
- Connaître les devoirs et responsabilités de chacun,
- Connaître la technologie et la classification des grues à tour,
- Connaître les risques inhérents à la conduite des grues à tour,
- Maîtriser les règles de conduite en sécurité d'une grue à tour.

Textes de référence :
Conforme aux réglementations décret N°98-1084 du 02 Décembre 1998, recommandation R377m de la CNAM.

Public : Toute personne amenée à conduire une grue à tour.

Pré requis :
- Comprendre et parler la langue française,
- Maîtriser les opérations de base (+, -, x, :),
- Aptitude médicale à la conduite des grues à tour.

Durées préconisées et tarifs HT / stagiaire :

Profil du conducteur / Durée nécessaire	Débutant	Ayant besoin de se perfectionner	Ayant besoin d'un recyclage	Ayant besoin d'une évaluation seule*
Réf. FOPCOS	**FGT10**	**FGT5**	**FGT3**	**FGT1**
Théorie	2	2	2	0
Pratique/Test	8	3	1	1
Total en jour	**10**	**5**	**3**	**1**
Tarif intra €**	**Nous consulter**			
Tarif dégressif à parti du 4ème participant nous consulter				
Tarif €inter GME ou GMA**	**Nous consulter**			
Tarif €inter (GMA + GME)**	**Nous consulter**			

**la référence FOPCOS FGT1 étant une simple évaluation, elle n'est pas imputable au budget formation professionnelle des entreprises.*
**TVA en sus au taux en vigueur.

Lieux de formation : en intra** sur le site de l'entreprise ou sur l'un de ses chantiers (***Formation en intra réservée à un **groupe de 3 salariés minimum et 6 maximum** d'une seule entreprise, le coût est forfaitaire, les locaux et matériel mis à disposition par le client. Les dates déterminées conjointement et les contenus sont adaptables en fonction de vos besoins et attentes)) **ou en inter entreprises** (nos tarifs comprennent la mise à disposition des engins et de l'environnement pédagogique).*

Programme détaillé :
La formation théorique
- Le métier : devoirs et responsabilités du grutier,
- Le contexte réglementaire et le rôle des institutions,
- Les règles de conduite,
- Caractéristiques, potentialités et conditions d'utilisation des différents types de grues à tour,
- Les tableaux et les plaques de charge, les abaques,
- Les principaux risques liés à l'utilisation des grues à tour
- Vérification et entretien lors de la prise et de la fin de poste.

La formation pratique
- La prise de poste et la mise en service,
- Le positionnement de la grue à tour,
- La prise et la dépose de charges,
- Le mouflage, l'élingage, la récupération du ballant, le ciblage, la communication et l'utilisation des aides à la conduite,
- Les manœuvres, l'entraînement à la précision, la simulation de coulées,
- La manutention des différents types de charge,
- La fin de poste,
- Les opérations de maintenance.

L'évaluation
Selon référentiel R377m de la CNAM (6 CACES® maxi /jour) et/ou évaluation d'aptitude.

Nos formations intègrent :
- la remise à chaque stagiaire d'un document pédagogique,
- la remise à l'employeur de la grille d'évaluation du candidat,
- l'établissement de l'attestation de formation,
- la remise à l'employeur, du certificat d'aptitude pour chaque participant ayant réussi son évaluation,
- en cas d'échec, une proposition de plan de formation pour combler les lacunes détectées

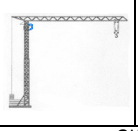
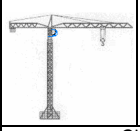
Matériel et accessoires nécessaires :
- Pour la formation théorique : une salle de formation avec tables et chaises en quantités suffisantes,
- Pour les formations pratiques et les évaluations :
  - grue à tour de la catégorie concernée par la formation et/ou l'évaluation, à jour de ses visites réglementaires, avec une notice d'utilisation en langue française et son carnet de maintenance.
  - charge longue (poteau) et banches ou charges planes (tôles),
  - charge massive et compacte d'environ 500kg,
  - planches ou quelque chose pour matérialiser un tracé géométrique au sol,
  - élingues contrôlées et appropriées aux charges manutentionnées.

Equipement individuel des participants :
- tenue de travail et chaussures de sécurité,
- casque de sécurité, gants de manutention.
- protections auditives si besoin, baudrier (gilet de signalisation).

Recyclage : tous les 5 ans.

Nos tarifs ne comprennent pas :
Les frais des stagiaires (restauration, déplacement, hébergement).
Les frais de déplacement, d'hébergement et de restauration des formateurs dans un rayon ≥ à 150km de notre siège social.

Pour vous y retrouver…

Grue à tour (R377m)	GMA conduite en cabine	GMA Conduite du sol	GME conduite en cabine	GME à flèche relevable conduite en cabine
				
	GMA (grue à montage automatisé)		GME (grue à montage par éléments)	

CACES® GMA conduite sol + cabine, peut être restrictif au sol seul.
CACES® GME conduite sol + cabine, peut être restrictif au sol seul.
Commande en cabine seule ne peut être délivrée la conduite du sol est le minimum.
On parle parfois de GMR (grue à montage rapide) : même type que GMA.

FOrmation Prévention COnseil Sécurité - 7, Avenue Lazare Carnot 31330 GRENADE - Téléphone : 06.83.11.49.83 - laurence.raoust@orange.fr
S.A.R.L. au capital de 10 000€ - RCS de Toulouse : 510 532 765 - Code NAF : 7022Z - TVA Intracom : FR26510532765
N° de déclaration d'existence enregistré auprès de la Préfecture de la région Midi-Pyrénées Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état- : 73 31 05348 31