FOrmation Prévention COnseils Sécurité

FOPCOS

La sécurité au travail, c'est notre métier !

CH-R389

PROGRAMME DE FORMATION :
Conducteurs de Chariots Automoteurs à Conducteur Porté.

Objectif Général :
Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour la conduite en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté, en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite.

Objectifs pédagogiques :
Etre capable de :
- Connaître les devoirs et responsabilités de chacun,
- Connaître la technologie et la classification des chariots automoteurs à conducteur porté,
- Connaître les risques inhérents à la conduite des chariots automoteurs,
- Maîtriser les règles de conduite en sécurité d'un chariot automoteur.

Textes de référence :
Conforme aux réglementations décret N°98-1084 du 02 Décembre 1998, recommandation R389 de la CNAM.

Public :
Toute personne amenée à conduire un chariot automoteur à conducteur porté.

Pré requis :
- Comprendre et parler la langue française,
- Aptitude médicale à la conduite des chariots automoteurs.

Durées préconisées et tarifs HT* / stagiaire :

Profil des conducteurs / Durée nécessaire	Débutant sur 2 catégories	Débutant sur 1 catégorie	Ayant besoin d'un recyclage	Ayant besoin d'une évaluation seule**
Réf. FOPCOS	**FCH4**	**FCH3**	**FCH2**	**FCH1**
Théorie	1	1	1	0
Pratique/Test	3	2	1	1
Total en jour	**4**	**3**	**2**	**1**
Tarif intra en €	**Nous contacter**			
Tarif dégressif à partir du 5ème participant nous consulter.				
Tarif inter en €	**Nous contacter**			

*TVA en sus au taux en vigueur.
***la référence FOPCOS FCH1 étant une simple évaluation, elle n'est pas imputable au budget formation professionnelle des entreprises.*

Lieux de formation : **en intra*** ** sur le site de l'entreprise ou sur l'un de ses chantiers (****Formation réservée à **un groupe de 4 salariés minimum** d'une seule entreprise, le coût est forfaitaire, les locaux et matériel mis à disposition par le client. Les dates déterminées conjointement et les contenus sont adaptables en fonction de vos besoins et attentes.)* **Ou en inter entreprises** *(nos tarifs comprennent la mise à disposition des engins et de l'environnement pédagogique).*

Programme détaillé:

La formation théorique
- Les devoirs et responsabilités de chacun,
- Le contexte réglementaire et le rôle des institutions,
- Les règles de conduite et de stationnement en sécurité,
- Caractéristiques, potentialités et conditions d'utilisation des différents types de chariots,
- Les capacités de charge des chariots,
- Les principaux risques liés à l'utilisation des chariots,
- Vérification et entretien lors de la prise et de la fin de poste,

La formation pratique
- La prise de poste,
- La circulation à vide et en charge,
- La prise et la dépose de charges,
- Le stockage et le destockage sur paletier,
- Le gerbage et le dégerbage en pile,
- Le chargement et le déchargement d'un véhicule,
- Les manœuvres, l'entraînement à la précision, la manutention de différents types de charges,
- La fin de poste,
- Les opérations de maintenance.
- Critique des exercices et recherche de ce qui peut être amélioré.

L'évaluation : Selon référentiel R389 de la CNAM (6 CACES® maxi /jour pour catégories 3 ; 4 & 5 et 9 CACES® maxi /jour pour catégories 1 ; 2 ; 6) et/ou évaluation d'aptitude.

Nos formations intègrent :
- la remise à chaque stagiaire d'un document pédagogique,
- la remise à l'employeur de la grille d'évaluation du candidat,
- l'établissement de l'attestation de formation,
- la remise à l'employeur, du certificat d'aptitude pour chaque participant ayant réussi son évaluation,
- en cas d'échec, une proposition de plan de formation pour combler les lacunes détectées

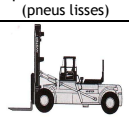
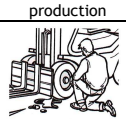
Matériel et accessoires nécessaires :
- Pour la formation théorique : une salle de formation avec tables et chaises en nombre suffisant,
- Pour les formations pratiques et les évaluations :
  - Un chariot automoteur de la catégorie concernée par la formation et/ou l'évaluation, à jour de ses visites réglementaires, avec une notice d'utilisation en langue française et son carnet de maintenance
  - Une zone permettant la circulation en ligne droite, en ligne courbe et le contournement d'obstacles,
  - Un espace restreint pour la circulation du chariot,
  - Des palettes vides, des charges sur palettes,
  - **Pour les chariots de catégorie 1 :**
    - Un quai de chargement,
    - Deux charges volumineuses gênant la visibilité du conducteur,
  - **Pour les chariots des catégories 2 ; 3 ;6 :**
    - Un plan incliné à plus de 8% sur plus de 10m (ou deux longueurs de chariots),
  - **Pour les chariots de catégorie 2 :**
    - Une remorque attelable,
  - **Pour les chariots de catégorie 3 :**
    - Un paletier permettant le gerbage jusqu'à 4m de hauteur,
    - Une remorque de camion permettant un chargement latéral,
  - **Pour les chariots de catégorie 4 :**
    - Un chargement latéral d'un camion et des charges volumineuses,
  - **Pour les chariots de catégorie 5 :**
    - Un paletier permettant le gerbage à plus de 6m de hauteur,

Equipement individuel des participants :
- tenue de travail et chaussures de sécurité,
- gants de manutention.

Recyclage : tous les 5 ans.

Nos tarifs ne comprennent pas :
Les frais de restauration, déplacement et d'hébergement des stagiaires. Les frais de déplacement, d'hébergement et de restauration des formateurs dans un rayon ≥ à 150km de notre siège social.

Pour vous y retrouver…

Chariots automoteurs (R389)	Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3
	Transpalettes à conducteur porté (levage maxi 1m)	à Chariot porteur ≤ 6T	en porte à faux ≤ 6T (pneus lisses)
			
	Catégorie 4	**Catégorie 5**	**Catégorie 6**
	en porte à faux > 6 T (pneus lisses)	à mât rétractable	Non utilisés en production
			

FOrmation Prévention COnseil Sécurité - 7, Avenue Lazare Carnot 31330 GRENADE - Téléphone : 06.83.11.49.83 - laurence.raoust@orange.fr
S.A.R.L. au capital de 10 000€ - RCS de Toulouse : 510 532 765 - Code NAF : 7022Z - TVA Intracom : FR26510532765
N° de déclaration d'existence enregistré auprès de la Préfecture de la région Midi-Pyrénées Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état- : 73 31 05348 31